



Беларускі прафесіянальны саюз
работнікаў аховы здароўя

ГРОДЗЕНСКАЯ
АБЛАСНАЯ АРГАНІЗАЦЫЯ
АБЛАСНЫ КАМІТЭТ

вул. Савецкая, 4, 230023, г. Гродна
тэл.-факс (0152) 62 44 32
эл. пошта: okpzdrav@mail.grodno.by
Р.р. ВУ43РЈСВ30156014531000000933
у ААТ «Приорбанк» г. Минск
ЦБП 600 г. Гродна, код банка РЈСВВУ2Х,
УНН 500059198, АКПА 02678918

Белорусский профессиональный союз
работников здравоохранения

ГРОДНЕНСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

ул. Советская, 4, 230023, г. Гродно
тел.-факс (0152) 62 44 32
эл. почта: okpzdrav@mail.grodno.by
Р.с. ВУ43РЈСВ30156014531000000933
в ОАО «Приорбанк» г. Минск
ЦБУ 600 г. Гродно, код банка РЈСВВУ2Х,
УНН 500059198, ОКПО 02678918

10.03.2025 № 04-08/189
На № _____ ад _____

Председателям первичных
профсоюзных организаций

О проведении мероприятия

В дополнение к письму Гродненской областной организации Белорусского профсоюза работников здравоохранения от 05.03.2025 № 04-08/179 «О проведении мероприятий» направляем информацию для обсуждения в трудовых коллективах в рамках мероприятия **«Областной День охраны труда»** с единой повесткой «Транспортная дисциплина. Соблюдение правил дорожного движения как основа профилактики травматизма при эксплуатации транспортных средств».

Просим Вас обеспечить размещение прилагаемой информации на стендах и уголках по охране труда в структурных подразделениях организаций.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Председатель
областного комитета

В.Р.Голяк

Приложение
к письму Гродненской областной
организации Белорусского
профсоюза работников
здравоохранения
от 07.03.2025 №

Информация

к областному Дню охраны труда с единой повесткой «Транспортная дисциплина. Соблюдение правил дорожного движения как основа профилактики травматизма при эксплуатации транспортных средств»

По итогам 2024 года в Гродненской области по сравнению с 2023 годом произошло снижение количества травмированных на производстве с 233 до 208, в том числе получивших тяжелые травмы с 74 до 71 и травмы, не относящиеся к тяжелым – со 146 до 119. Вместе с тем, количество погибших на производстве увеличилось с 13 до 18.

Недостаточность принимаемых мер со стороны нанимателя по контролю за соблюдением трудовой дисциплины всё ещё позволяет работникам при выполнении работ находиться в состоянии алкогольного опьянения, что приводит к несчастным случаям на производстве.

Так в 2024 году при нахождении потерпевшего в состоянии алкогольного опьянения зарегистрировано 8 производственных несчастных случаев:

2 смертельных (ОАО «Щорсы» Новогрудского района и ЛРСХП «Можейково» Лидского района);

3 тяжелых (КСУП «Имени Суворова» Слонимского района и 2 – в КСУП «Экспериментальная база «Октябрь» Вороновского района);

3 не относящийся к числу тяжелых (СУП «АгроГроди» и КСУП «Пограничный» Ошмянского района, ОАО «Гродненская обувная фабрика «Неман»).

При этом в КСУП «Экспериментальная база «Октябрь» Вороновского района, оба тяжело травмированных находились в состоянии алкогольного опьянения при выполнении работ по договорам подряда в одном и том же структурном подразделении организации.

Справочно: В 2023 году зарегистрировано 3 несчастных случая на производстве с работниками в состоянии алкогольного опьянения, в том числе 1, приведший к тяжелой производственной травме (СПК «Жуховичи» Кореличского района) и 2 несчастных случая, не относящихся к числу тяжелых (КСУП «Совбел 2016» и РУП «Островецкий совхоз «Подольский» Сморгонского района).

Уже в 2025 году имеется вопиющий факт нарушения трудовой дисциплины, требований Директивы № 1 в части распития спиртных напитков и нахождения в состоянии алкогольного опьянения на рабочем месте: 3 января 2025 года около 11.00 в ходе доставки с места работы - молочно-товарной фермы к месту жительства в салоне служебного автомобиля обнаружен без признаков жизни 54-летний оператор машинного доения (женщина) КСУП «Дотишки» Вороновского района с содержанием алкоголя в крови 4,2 промилле.

Основные виды происшествий, повлекших травмирование на производстве в 2024 году:

Вид происшествия	Количество пострадавших			
	всего	со смертельным исходом	с тяжелым исходом	с легким исходом
Падение потерпевшего, в т.ч.	66	2	35	29
<i>с высоты</i>	26	2	17	7
<i>во время передвижения</i>	28	0	15	13
Воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей и т.п.	53	3	15	35
Дорожно-транспортное происшествие	21	6	6	9
Повреждение в результате контакта с представителями флоры и фауны	21	1	4	16
Падение, обрушение конструкций зданий и сооружений, обвалы предметов, материалов, грунта	15	2	7	6
Воздействие вредных веществ	5	0	1	4
Поражение электрическим током	2	0	0	2

Изучение результатов уже завершенных специальных расследований показало:

исключительно вина работодателя имеется в 27 случаях или 12,9 процентов (в 2023 году – 31 или 13,3 процента);

по обоюдной вине потерпевшего и работодателя произошло 14 случаев или 6,7 процента (16 или 6,9 процента);

исключительно по вине потерпевшего произошло 74 случая или 35,6 процента (93 или 39,9 процента);

при отсутствии вины работодателя и работающего 80 случаев или 38,5% процента (91 или 39,1 процентов).

Это свидетельствует, что одной из основных причин несчастных случаев на производстве продолжает оставаться нарушение самими потерпевшими трудовой и производственной дисциплины, инструкций по охране труда, а наниматели и его должностные лица были недостаточно требовательны к поддержанию трудовой и исполнительской дисциплины на рабочих местах.

По итогам 2024 года дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП) является одним из основных видов происшествий, повлекших травмирование на производстве, располагается на 3 месте по количеству травмированных и составляет 10,1% от общего количества травмированных. При этом количество смертельно травмированных работников в ДТП составляет одну треть или 33,3% от всех погибших на производстве в 2024 года.

Так, в 2024 году в результате ДТП пострадал 21 работник (в 2023 году - 29), в том числе 6 (2) были смертельно травмированы, 6 (13) получили тяжелые травмы и 9 (14) - травмы, не относящиеся к тяжелым.

Особую тревогу вызывает тот факт, что в уже расследованных 3 случаях смертельного травмирования в результате ДТП вина самого потерпевшего:

2 апреля 2024 года около 4.30 в Ивацевичском районе Брестской области на 135 км автомобильной дороги М1/Е30, управляя автомобилем Фольксваген LT46, попал в ДТП и получил смертельные тяжелые травмы 29-летний водитель автомобиля, работавший у индивидуального предпринимателя Дятловского района, от которых в 7.45 скончался в реанимационном отделении УЗ «Ивацевичская ЦРБ». **Причина – нарушение правил ПДД самим погибшим водителем;**

21 августа 2024 года около 07.15 в Пружанском районе Брестской области при движении по второстепенной дороге на автомобиле Мерседес 411, рег.номер АЕ 03-99-4, 24-летний водитель автомобиля ОАО «Молочный Мир» г.Гродно не уступил дорогу автобусу МАЗ и в результате произошедшего ДТП погиб на месте происшествия. **Предварительная причина - нарушение правил ПДД самим погибшим водителем;**

25 октября 2024 года около 15.40 в ходе переезда из мастерских на картофелехранилище при движении по участку дороги произошло опрокидывание погрузчика в результате чего смертельно травмирован 45-летний водитель погрузчика ЛРСУП «Можейково» Лидского района. **Причины – нарушение самим погибшим правил и требований по охране труда, а также допуск нанимателем работника к работе в состоянии алкогольного опьянения (содержание алкоголя в крови 1,19 промилле).**

Еще по 3 случаям гибели в ДТП специальные расследования не завершены:

10 сентября 2024 года около 13.20, находясь в командировке, при движении на служебном грузовом автомобиле Skoda из г.Гродно в г.Минск попал в ДТП и погиб 44-летний управляющий - главный инженер ООО «БелБурСтрой» г.Гродно;

31 октября 2024 года около 16.00 на трассе Москва – Минск в Смоленской области Российской Федерации в результате ДТП погибли 2 работника ЧТУП «АвтоУдача» г.Гродно - 56-летний водитель автобуса и 55-летний бортпроводник.

Случай тяжелого травмирования работников в результате ДТП:

5 февраля 2024 года около 15.55 при движении по автодороге общего пользования в аг.Гирки Вороновского района тракторист-машинист Остапович Н.П. на тракторе МТЗ 3022, рег. номер СВ-4 2519, совершил наезд на легковой автомобиль Лада-Гранта, рег. номер 5367 НМ-4, в результате чего получили травмы 2 работника КСУП «Гирки» Вороновского района: тяжелую - 56-летний зоотехник-селекционер, управлявший автомобилем, и легкую – пассажир, 39-летний главный зоотехник;

4 апреля 2024 года около 15.45 управляя служебным автомобилем УАЗ 39099, рег. номер АА 0594-4, **выехал на полосу встречного движения**, совершил столкновение с двигающимся во встречном направлении автомобилем «Рено-Логан» и получил в результате ДТП тяжелые травмы 38-летний ведущий инженер по материально-техническому снабжению филиала «Автобусный парк № 2 г.Лида» ОАО «Гроднооблавтотранс» Лидского района;

20 июня 2024 года около 02.00 при движении на автомобиле Volvo FH13 по маршруту Красносельский-Пинск-Волковыск **уснул за рулем**, попал в ДТП и получил тяжелые травмы 27-летний водитель автомобиля ЧТУП «НиС-Автотранс» Волковысского района;

4 июля 2024 года около 14.45 при движении по автодороге Баранович-Волковыск-Пограничный-Гродно на фургоне-рефрижераторе Volvo FH13 по маршруту Красносельский-Пинск-Волковыск попал в ДТП и получил тяжелые травмы 55-летний приемщик-сдатчик пищевой продукции ОАО «Волковысский мясокомбинат» Волковысского района;

7 июня 2024 года около 15.10 при движении по автодороге М6 Минск-Гродно попал в ДТП и получил тяжелые травмы 51-летний водитель ОАО «Василишки» Щучинского района;

7 сентября 2024 года около 16.40 на производственном отделении «Мильковщина» при выезде с поля попал в ДТП и получил тяжелую

травму 32-летний агроном филиала «Скидельский» ОАО «Агрокомбинат «Скидельский» Гродненского района;

4 октября 2024 года около 16.00 на строительном объекте «Капитальный ремонт здания гаража на 6 автомобилей Ивьевского района газоснабжения ПУ «Сморгоньгаз» в результате наезда автомобиля MAN L2000 AT, двигавшегося задним ходом, получил тяжелую травму 47-летний подсобный рабочий УЧПП «Маг» Свидинского В.Е. Сморгонского района;

30 октября 2024 года около 11.00 при движении на автомобиле Скания по автодороге «Денисово-Скрендевичи-Колки» в направлении д.Войкевичи Дятловского района для загрузки сахарной свеклой **не справился с управлением**, съехал в кювет, столкнулся с деревом и получил тяжелые травмы 33-летний водитель автомобиля, работающий у индивидуального предпринимателя.

Кроме того, в течение 2024 года было зарегистрировано 2 случая нарушения требований безопасности при эксплуатации автомобилей, повлекших гибель работников. При этом в обоих случаях имеется вина погибших.

Так, 25 июля 2024 года около 17.00 в Минской области на 18-19 км участка автомобильной дороги Р60 «Купа-Занарочь-Бруссы» после разгрузки асфальто-бетонной смеси произошло прикосновение поднятого кузова автомобиля МАЗ 6516 к проводам линии электропередач, в результате чего при выходе из кабины получил смертельный удар электрическим током 56-летний водитель автомобиля филиала «Автомобильный парк № 13 г.Ошмяны» ОАО «Гроднооблавтотранс» Ошмянского района.

27 сентября 2024 года около 12.30 на молочно-товарной ферме «Загорье» ОАО «Щорсы» Новогрудского района в результате самопроизвольного движения автомобиля «МАЗ» задним ходом был обрушен фронтон здания коровника, обломками которого смертельно травмирован находившийся в кузове 52-летний рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений. При этом погибший работник находился в состоянии алкогольного опьянения (содержание алкоголя в крови 1,5 промилле).

В прошедшем году произошло 2 ДТП, в результате которых 4 работника получили тяжелые травмы:

20 января 2025 года около 13.30 на дороге общего пользования, проходящей через территорию земельного участка учебного заведения в результате наезда автомобиля такси, двигавшегося задним ходом, получила тяжелую травму 68-летний доцент УЗ «Гродненский

государственный университет имени Я.Купалы», который после окончания рабочего времени шел домой.

31 января 2025 года около 8.00 при движении на служебном транспорте УАЗ из г.Калинковичи к месту проведения лесосечных работ на автодороге между г.Калинковичи и д.Малые Автюки Гомельской области в результате лобового столкновения с легковым автомобилем Форд получили травмы 3 работника ГОЛХУ «Сморгонский опытный лесхоз», находящиеся в служебной командировке для разработки ветровально-буреломных лесосек.

Также зарегистрирован один случай нарушения эксплуатации транспортных средств, повлекших гибель работника:

26 февраля 2025 года около 8.30 на МТФ «Каменная Русота» в результате наезда двигавшегося вперед погрузчика «Амкодор» под управлением ветеринарного врача был смертельно травмирован 44-летний бригадир производственной бригады в животноводстве УОСХПК «Путришки» Гродненского района.

Все вышеизложенные факты свидетельствуют о том, что в ряде организаций трудовая, производственная и транспортная дисциплина, качество проведения проверок знаний и инструктажей по вопросам охраны труда работников, непосредственно связанных с эксплуатацией транспортных средств, находятся на неудовлетворительном уровне, а контроль за соблюдением ими требований законодательства об охране труда со стороны руководителей и должностных лиц формальный либо отсутствует.

Руководству и должностным лицам организаций необходимо:

1. проанализировать:

- качество обучения, стажировки, повышения квалификации и проверки знаний работников по вопросам охраны труда;
- состояние трудовой, производственной и транспортной дисциплины работников, информационной работы по охране труда в организации;
- эффективность контроля и спроса со специалистов организации за устранение выявленных недостатков и нарушений требований законодательства об охране труда;

2. обеспечить:

- выполнение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств;
- прохождение транспортными средствами, тракторами в установленном порядке гостехосмотра;

- прохождение водителями и трактористами-машинистами предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра в соответствии с нормативными правовыми актами;

- ежемесячное доведение до сведения работников обстоятельств и причин, имевших место несчастных случаев, аварий и инцидентов на производстве, в т.ч. в аналогичных организациях и смежных отраслях.

**СОБЛЮДАЙТЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА,
ТРУДОВУЮ И ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ДИСЦИПЛИНУ!**