



НЕДЕЛЯ НУЛЕВОГО ТРАВМАТИЗМА



Тема: «Минус ДТП и несчастные случаи»





По оперативным данным Министерства здравоохранения Республики Беларусь в первом полугодии 2026 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года **уменьшилось общее число травмированных** на производстве в учреждениях здравоохранения Могилевской, Гродненской, Минской и Витебской областей.

Одна из причин, получения травмы на производстве **явилось нарушение правил дорожного движения потерпевшим** – 2 случая, пострадали 2 человека:

27.01.2026 водитель автомобиля УЗ «Рассонская центральная районная больница» при следовании из г. Витебска (служебная командировка) на нерасчищенном от снега участке дороги столкнулся с грузовым автомобилем.

18.03.2026 водитель автомобиля УЗ «Слонимская центральная районная больница» при повороте налево не уступил дорогу встречному транспортному средству, движущемуся по равнозначной дороге прямо.



19.07.2026 на трассе Р-44 (Гродно-Волковыск-Ивацевичи) недалеко от деревни Изабелин перевернулась машина скорой помощи («МАЗ Купава»). Автомобиль вылетел в кювет и опрокинулся. Пострадали четыре человека, в том числе три женщины (фельдшера (48, 36 и 32 лет), получившие травмы различной степени тяжести. Результаты расследования пока неизвестны.



25.01.2026 в результате ДТП с участием автомобиля станции скорой медицинской помощи УЗ «Лидская ЦРБ» и легкового автомобиля Ниссан Премьера, по адресу: г. Лида, ул. Тавлая и у. Качана, получены травмы не относящиеся к тяжелым фельдшером выездной бригады скорой медицинской помощи выезжающей самостоятельно, 1995 г.р. и фельдшером выездной бригады скорой медицинской помощи, 2003 г.р.



03.04.2026 в результате ДТП с участием автомобиля медицинской помощи Форд 8723 МР-4 УЗ «Лидская ЦРБ» и автомобиля такси Фольксваген Поло 4962 НН-4, на перекрестке улицы Труханова и улицы Островского, получены травмы не относящиеся к тяжелым санитаркой клинико-диагностической лабораторией, 1966 г.р.



Основные причины ДТП:
превышение скорости
опасные маневры
выезд на встречную полосу
нарушение правил дорожного
движения другим лицом, не являющимся
работником страхователя

